

Strassenverkehrsamt

Arsenalstrasse 45, 6010 Kriens
Postfach 3970, 6002 Luzern 2
Verkehrsprüfungen
Telefon 041 318 11 11 Fax 041 318 18 91

www.strassenverkehrsamt.lu.ch
Öffnungszeiten:
Montag – Donnerstag
07:30 – 12:00 und 13:00 – 16:30
Freitag
07:30 – 16:30

Herr
Ivano Compostella
Fahrlehrer
Juraweg 30
5040 Schöftland

PIN: 00.001.862.294

Kontrollbericht Grundschulung Kat. A1/A

Gesetzliche Grundlagen: VZV Art. 19
VZV Art. 19a
VZV Art. 60
Weisung vom 28.02.2003 gestützt auf Art. 19a VZV und Art. 57 VZV

Fahrschule

Kundennummer	1.862.294
Name	Ivano Compostella
Adresse	Juraweg 30
PLZ/Ort	5040 Schöftland
Telefon / Natel	079 334 83 84
Moderator	I. Compostella

Kursgestaltung / Erteilung

	Ja	Nein
Lernfahrausweis Kontrolle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrzeugausweis Kontrolle (Fahrberechtigung)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Präsenzkontrolle ausfüllen

Anzahl Teilnehmer- /innen 5 Kurskosten Fr. 540.-

	Ja	Nein
Name Vorname Geburtsdatum	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Datum der besuchten Lektionen mit Visum Fahrlehrer / in	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Datum der Ausstellung der Bescheinigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kursteil	Übung	Zeit	Kursteil	Übung	Zeit
Teil 1		17:00 - 19:15			

Bemerkungen:

Moderation	☹		☺		☺
1. Kontaktaufnahme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Umgangsformen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Interaktion Fahrlehrer-Fahrschüler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Sprachliche Ausdrucksebene	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Emotionale Ausdrucksebene	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6. Motivierung des Schülers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Wahl einer themengerechten Fahrroute / Übungsplatz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Anspruchsniveau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9. Aktivierung des Schülers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10. Lernschritte angepasst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11. Unterrichtsdauer; (es wurde nicht der ganze Kurs auditiert)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Aufbau der Lektionen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fachkompetenz					
13. Beobachtung Fahrschüler-Verkehr (Aufsichtspflicht)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14. Anweisung / Intervention bei Fahrlehrern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15. Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16. Korrekte Übertragung in angewandte Beispiele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17. Übungsplatz und Streckenwahl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen:

Herr Compostelle versteht es, nebst dem fachlichen Vermitteln des Lerninhaltes auch auf der persönlichen Ebene die Leute anzusprechen und zu motivieren.

Vor Beginn des eigentlichen Kurses wurden die Ausweise und persönliche Daten kontrolliert. Festgestellte Ungereimtheiten (z.B. Motorrad mit nur einem Sitzplatz) wurden mit dem Kunden besprochen.

Mit seiner frischen und offenen Art gelingt es ihm, einen gut funktionierenden Kurs abzuhalten. Die Kursteilnehmer wurden bei den jeweiligen Übungen beobachtet und erhielten fortlaufend ein Feedback dazu.

Die Übungsanlage beim Mooshüsliparkplatz in Emmenbrücke war grosszügig ausgelegt, entsprechend den Platzverhältnissen.

Da der Kurs bei sehr heissem Wetter stattfand, empfiehlt es sich aus Rücksicht auf das Wohlbefinden der Kandidaten, die Theorieblöcke an einem schattigen Ort abzuhalten. Es sollte unbedingt genügend Flüssigkeit für die Kursteilnehmer vor Ort sein.

Ort / Datum: **Emmenbrücke, 05.06.2018**

Der Experte: **Marco Tita**



Fahrlehrer / in: